Design by julien@monnay-racing.ch

SAISON 2017

www.ecurielameute.ch

GENECAND Gislain

March 77B F2

RRG
Embracing your mobility
1080 KG
0 à 100 km/h en 4,5s
Le plaisir de conduire est de retour
Centre Alpine Lausanne
Route de Reculan 11
1024 Ecublens
Timothée FONDEUR
079 520 98 09
www.alpine-rrg.com
ALPINE

Le Mot du Président

Chers Amis Meutards,

Je tiens à féliciter tous les Meutards pour les excellents résultats de la saison 2017.

Je remercie le Club des 20 qui nous apporte son aide afin d'offrir à nos membres des sorties de qualités et une magnifique planche de prix pour nos pilotes.

En avril, nous avons organisé une superbe sortie sur le circuit du Laquais et en septembre nous sommes retournés, après une dizaine d'année d'absence, sur le circuit de Charade. Un tracé d'une certaine complexité qui a donné du fil à retordre à certains de nos pilotes.

Merci à Jean-Pierre pour l'organisation des sorties d'anciennes qui affichent toujours complet et qui se déroulent toujours dans la joie et la bonne humeur.

Je vous rappelle que toutes les informations importantes et les photos de nos sorties sont en ligne sur notre site ***www.ecurielameute.ch****. Merci à notre webmaster ainsi qu'à ceux qui fournissent des photos.*

La Meute a aussi été présente dans l'organisation du Slalom de Genève à Palexpo, une réussite grâce au professionnalisme d'une équipe soudée depuis de nombreuses années.

La Meute, c'est aussi un local où nous organisons plusieurs conférences, sans oublier nos soirées Pâtes tous les premiers mardis du mois, merci aux personnes de la cuisine.

Je remercie tout particulièrement les membres du comité qui œuvrent sans restriction au bon fonctionnement de notre club.
Un petit pincement au cœur quand notre ami Jean-Louis nous a annoncé son retrait du comité après plus de 45 ans de bons et loyaux services. Jean-Louis, je n'ai pas assez de place pour m'exprimer alors tout simplement MERCI pour ton engagement pendant toutes ces années et au plaisir de continuer à te voir au local ou lors de nos sorties.

Je vous souhaite à tous un grand bonheur pour cette année à venir avec une bonne santé qui vous permettra de vous joindre à notre grande famille, lors des futures activités.

Pascal GERVAIX
Président

Membre du Club des 20

GAG

Gervaix Automobiles Genève

www.gervaix.ch

Tél : 022 / 345.77.11

Achat - Vente - Leasing - Carrosserie - Peinture - Mécanique

rive gauche
14 Route du Pont-Butin
1213 Petit-Lancy

rive droite
47-49 Rue de Saint-Jean
1203 Genève

SEYMAZ MOTEUR

Recherche & Développement

Eric VUAGNAT

Membre du Club des 20

Préparation MOTEUR

Tél. 022 759 14 51

1254 Jussy

www.seymaz.ch

CHALLENGE LA MEUTE LICENCIÉS

SAISON 2017

1. GENECAND Gislain	Genève	Crosslé 30 + VD RF92	*15 courses	203 pts
2. MAULINI Nicolas	Vernier	Norma M 30 LMP3 VdeV	8 courses	192 pts
3. BASTIA Jean-Christophe	F-Corse	Renault 5 GT Turbo Hist	7 courses	147 pts
4. MONNAY Benjamin	Russin	Ray FFord + 911 2.0 VHC	*13 courses	127 pts
5. CHOLLET Jean-Claude	Curtilles	Porsche 944 T Cup VHC	5 courses	96 pts
6. MAULINI Louis	Russin	Norma M20 FC VdeV	1 course	17 pts

** Seuls les 8 meilleurs résultats sont pris en considération*

CHALLENGE LA MEUTE RÉGULARITÉS

1. LACHENAL Célimène	Arzier	Escort RS2000 + Corvette C2	3 courses	26 pts
2. MORAND Sébastien	Arzier	BMW 2002	2 courses	15 pts
3. MENTHONNEX Lucie	Rolle	Chevrolet Corvette C2	1 course	9 pts
4. CUANY François	Rolle	BMW 2002	1 course	6 pts

atelierGrosfort
réalisation publicitaire

Votre partenaire publicitaire

Adhésifs tout format,
impression numérique, banderoles,
véhicules, enseignes, ...

Membre du Club des 20

www.ateliergrosfort.ch

1929
Genecand
Genève

Membre du Club des 20

Honorez
vos hôtes.

Genecand traiteur sa
55 av. de la Praille | 1227 Carouge | t. 022 329 31 96 | f. 022 320 31 64 | www.genecand.ch

Gislain GENECAND

Les saisons se suivent mais ne se ressemblent pas… en 2016, j'ai fait le titre en FF historique et 2ème en Kent et j'espérais faire la même chose cette année, voir un peu mieux ! C'est loupé !
Mes camarades de jeux ont relevé leur niveau de pilotage et ont bossé sur les autos pendant l'hiver ; et oui même sur des autos vieilles de plus de 40 ans, on doit peaufiner les réglages…
De mon côté, j'étais confiant. Même auto, même pilote avec une année de plus au compteur ; mon mécano avait tout de même mis un nouveau briquet tout révisé à l'usine Scholar.

1er week-end, au Ricard (le circuit donc) et ça part fort puisque le transpondeur n'a pas fonctionné pendant les chronos, je pars donc beau dernier sur la grille. C'est gênant, évidement, mais ce qui me contrarie le plus est que mon moteur chauffe anormalement avec comme conséquence une perte de puissance significative. Je finis tout de même 6ème mais loin, loin des premiers et les chronos sont moyens par rapport au peloton de tête. Deuxième course, même résultat 6ème. Le moteur chauffe, chauffe… et le pilote commence aussi !
Heureusement en FF Kent tout se passe bien (pôle, MT et 2 victoires).

2ème week-end, Dijon (non pas la moutarde…)
Il pleut des cordes, il fait froid et mon moteur chauffe toujours !! Je suis 5ème au chrono et je me dis que le mieux est de faire une course d'attente vu les conditions météo, d'autant que je me rappelle être sorti il y a 2 ans après 3 virages sous une pluie diluvienne. Cette année j'ai fait beaucoup mieux… je n'ai pas fini le 1er virage ! Bac à sable et je vais y rester toute la course. Pour la 2ème manche, je pars donc dernier (les résultats de la 1er manche font la grille de la 2ème course) et là je fais une bonne course et finis 4ème. Mon mécano a changé le moteur entre les 2 courses.

Gislain GENECAND suite

En FF Kent c'est moins bien, 2 aux essais, mais en course, je dois rouler avec la FF Historique (je ne sais plus pourquoi !) et finis 4 et 5.

3ème week-end, Pau (pas de chambre..)
Bon week-end puisque je finis 2 fois 2ème derrière mon pote Girardet qui a survolé le week-end (les anglais présents qui se sont fait talquer me parlent encore du moteur de Girardet qui ne peut pas être conforme selon eux !!) pas toujours fair-play les britons.

4ème week-end, Charade (mon premier est un circuit, mon second est..)
J'aime ce circuit et aux essais libres, je suis devant, je me réjouis de faire les chronos, hélas je ne fais pas un tour, allumage HS. Là, je comprends que pour le championnat c'est râpé. Je pars donc derjo et finis 7ème à la première manche et 5ème à la deuxième.
En FF Kent, je fais la pôle, 2ème en 1er manche et vainqueur de la 2ème

5ème week-end, Magny Cours (désolé, j'suis à court…)
Il y a un joli plateau, l'idée était de créer un Grand Prix de France Historique. L'organisateur a réuni un splendide plateau de F1 et de F2 et là j'y suis aussi avec « ma » March de 1977. Pas de chance, il va pleuvoir tout le week-end, et je n'ai jamais posé mon cul dans une F2, donc tout va bien !
Après les essais, je suis assez rassuré, la voiture est très saine et assez facile à rouler, ouf ! A la 1er course je finis 5, un peu déçu, car le Chef a dit de «ne pas mettre les pneus pluies neufs, que ça allait sécher» et bin non sur la ligne droite en 4ème ça patinait encore !
Pneus neufs pour la 2ème manche, je pars prudemment, et…. gentiment… je me retrouve devant ! Y'a hélas un Briton que me talonne toujours plus, il reste un tour à tenir, et à l'épingle il me fait le freinage, je laisse faire, je vais croiser la trajectoire à la sortie, sauf que je me mélange les crayons avec cette boite inversée, dont la 1ère est très dur, bref, je finis 2ème, pas fier.

Pourtant, pas le temps de me lamenter, les FF historique sont déjà en pré-grille, y faut repartir illico. J'ai fini 3ème à la première manche, et je pars donc sur la 2ème ligne. Accrochage au départ, je me retrouve 2ème, après quelques tours je suis en tête, il reste un tour, je suis toujours devant avec mon pote Girardet qui me colle de très près, je suis à la limite partout si bien que je finis par les dépasser et me sors au bout de la ligne droite des stands dans le 1er gauche (oui ça va vite là) je garde plein gaz pour pas rester planter dans les graviers et je reviens sur la piste pour finir 2ème.
Content du résultat et aussi déçu d'être passé si près de 2 victoires.

6ème week-end, Nogaro (NO garo, je vais à Goodwood…)
Je fais l'impasse sur ce meeting, j'ai la possibilité d'aller à Goodwood et je ne le regrette pas !

7ème week-end, Val de Vienne (non pas pour danser...)
Je peux encore mathématiquement finir 3ème au championnat mais je dois gagner… je suis 3ème au chrono. La course part, la piste est très humide, après 3 tours je vais passer mon ami Girardet pour prendre la tête, on ne va pas se gêner l'un et l'autre mais on se comprend mal et pour l'éviter je pars en tête-à-queue, c'est rageant mais je finis 4ème au cul du trio de tête. 2ème départ

sur le sec, on se bat comme des chiffonniers, mais à deux tours de la fin, encore dans le coup pour la gagne, je mélange vitesse et précipitation, en positionnant mal mon pied au moment du talon pointe et quand on freine et accélère en même temps, bin forcément ça freine moins bien ! Dernière course de la saisons en FF historique dans le bac à sable…

En FF Kent, je fais la pole, en course je fais un trou énorme et dans le dernier tour alors à l'aise devant, je casse une biellette de la commande de boite à vitesse à 500 mètres de l'arrivée…
Et pour la dernière course qui doit se dérouler le lendemain à 15h00, je déclare forfait et rentre à la maison.

Au vu des galères, on pourrait imaginer que je suis déçu de ma saison et bien, si effectivement sur le plan des résultats c'est moyen, j'ai toujours eu un énorme plaisir à piloter et à me bagarrer avec mes petits camarades. En plus, mon mécano, a fait le titre en Classe A (voiture de 1967 à 1973) donc j'étais très heureux pour lui.

L'année prochaine, je vais refaire une partie du championnat, j'ai racheté la Lola avec laquelle j'ai couru la première saison. J'aimerai aussi faire quelques courses en Angleterre et surtout enfin rouler ma Surtees F5000 de 1970 qui est quasi au bout de sa restauration. Une grosse Formule Ford avec 500 chevaux, ça devrait être sympa non ?

François WORM

Membre du Club des 20

Nicolas MAULINI

Saison 2017 : en rouge et noir

Après 4 saisons passées en proto CN dans le championnat VdeV, l'envie était de passer dans la catégorie LMP3 au sein du même championnat. C'est grâce à un petit déjeuner pris par hasard au Castellet avec D.Bassora, propriétaire du DB autosport, lors de la dernière manche du TTE que cette envie allait se matérialiser. Il m'explique avoir déjà commandé une toute nouvelle Norma M30 LMP3 pour 2017 et qu'il souhaite que je fasse partie, avec Jacques Wolff, de l'équipage. Un coup de fil à Jean-Ludovic Foubert pour savoir s'il était intéressé pour faire le 3ème homme et l'affaire était dans le sac avant Noël.

L'affaire était dans le sac au niveau de l'équipage mais, comme souvent lors de la prise de possession d'un nouveau véhicule, la livraison de ce dernier arriva très tard. C'est en effet dans les boxs de Barcelone que nous découvrons la voiture, quelques heures avant les premiers essais officiels de la saison. Les sensations ne sont pas top. L'auto n'a pas de mordant au freinage, lourde (900kg), elle a beaucoup de couple (550Nm) et demande une grande précaution lors de la remise de gaz. A part le grip de l'aéro elle n'a en fait pas beaucoup de point commun avec les CN que je connaissais bien. La course se passe moyennement mais nous finissons au 7ème rang du LMP3 et sans ennui mécanique, ce qui change par rapport au CN.

Entre Barcelone et la seconde manche qui a lieu à Portimao en Algarve, nous n'avons pas roulé avec l'auto car cette dernière est partie à Silverstone pour servir de mulet à l'écurie d'Yvan Muller lors du premier week-end de l'ELMS.
C'est donc sur ce circuit inconnu pour nous que nous allons découvrir un peu mieux notre monture. La première impression est que sur les longues lignes droites de ce magnifique tracé, la Norma est bien plus rapide que sa concurrente, la Ligier JSP3 qui équipe l'ensemble de nos rivaux. Les progrès se font sentir, nous terminons 4ème, podium que

Nicolas MAULINI suite

nous manquons pour une erreur de stratégie mais la vitesse est là, je signe le 2ème meilleur tour en course.

Fin Mai nous nous retrouvons au Paul Ricard qui devrait bien convenir à notre Norma. J'en profite pour signer la pole position mais un léger manque de performance de mes équipiers nous voit échouer au pied du podium.

La seconde épreuve française a lieu à Dijon. A cette occasion Daniel Bassora m'a demandé au dernier moment de remplacer son équipier sur son CN. Je saute sur l'occasion et je roule dans les 2 catégories avec des résultats à l'opposé. En CN, on termine à une belle 3ème place alors que la course des LMP3 est bien plus compliquée. Jacques Wolff a détruit la voiture aux essais libres. On a donc loupé les qualifs mais l'équipe a reconstruit la voiture durant la nuit. Malheureusement cette dernière est très difficile à conduire et nous finissons 5ème après plusieurs tête-à-queue.

La reprise de Septembre a lieu sur un autre tracé que l'on découvre, à Jarama, près de Madrid. En vrai circuit «Old school» ! Etroit avec peu de dégagement et très bosselé mais plutôt agréable, à condition de rester sur la piste. C'est lors de cette manche que je commence à comprendre comment il faut rouler avec ces voitures soit un pilotage finalement plutôt typé GT avec des phases de freinage, braquage et accélération bien «découpées». Cela fonctionne puisque je signe une deuxième pole devant les nouvelles Norma du team Duqueine qui a troqué ses Ligier contre des M30. Las, plusieurs erreurs d'un coéquipier nous privent de la lutte pour la 2ème place et nous terminons à nouveau… 4ème !

A Magny-Cours, les qualifs resteront comme le meilleur souvenir de la saison. Je me tire une bourre de tous les instants pour accrocher une 3ème pole contre Nelson Panciatici sur la Norma Duqueine et Yann Clairay sur la Ligier Onroak. C'est moi qui tire les marrons du feu en fin de séance avec 53 centièmes d'avance sur Clairay et 77 sur Panciatici ! Je prends le départ et rend la voiture en tête sous des conditions atmosphériques difficiles avec une piste séchante. Une gestion de la stratégie pas au top combinée avec quelques figures des équipiers nous relègue au 5ème rang.

A Estoril pour la finale, l'objectif est clairement d'atteindre enfin le podium. D'autant plus que plusieurs Meutards ont fait le déplacement pour nous soutenir. Après de nouvelles belles qualifications sous la pluie où je signe le 2ème temps et une course solide dans des conditions difficiles avec une alternance de pluie et de soleil, nous obtenons enfin une belle 3ème place.

Le bilan de la saison est donc très bon au niveau de la performance pure (3 poles et une 2ème place sur 7 courses) et niveau fiabilité (aucun souci mécanique de toute la saison). Par contre, nous avons souvent perdu gros à cause d'erreurs de jeunesse du team au niveau de la stratégie et l'homogénéité de notre équipage n'était pas assez bon par rapport à la concurrence.

A méditer pour la saison 2018 que j'aimerais bien vivre dans la même voiture du team DB autosport mais dans un championnat différent.

En attendant, très bonne saison 2018 à tous les Meutards !

Jean-Christophe BASTIA

Pour cette saison 2017, j'ai participé à un tout nouveau championnat ouvert aux voitures éligibles des années 80/90 tels que les 205 GTi, 309 GTi, Honda Civic, Golf GTi, et bien sur les 5 GT Turbo, le «Youngtimers GTi Cup». J'ai vraiment pris du plaisir à rouler et de reprendre la compétition après 15ans d'arrêt.

Ce championnat inscrit dans le cadre de l'Historique Tour s'est déroulé sur cinq circuits avec deux manches par week-end, toutes catégories confondues. Ma R5 GT Turbo est en groupe N.

Dijon : 1er samedi, 1er dimanche, 5ème au général sous la pluie battante, je n'avais pas de pneus pluie !!!

Charade : 1er samedi, 1er dimanche, 1er au général.

Nogaro : 1er le samedi, 1er le dimanche, 2éme au général.

Val de Vienne : week-end, à oublier ! Je casse la boite de vitesses le samedi donc 0 point et retour maison, dur à digérer le déplacement A/R Corse – Continent.

Magny-Cours : 1er le samedi, 1er le dimanche, 2ème au général.

Au final, je termine 2ème du général de la Yougtimers GTI Cup, derrière une Honda Civic Vtec sur 30 voitures engagées et décroche le titre en groupe N, devant des groupe A1/A2/F2000/ donc très satisfait de ce résultat et de plus j'ai eu le plaisir de retrouver chaque mois, les résultats et photos de ma voiture dans des magazines automobile tels que Echappement Classic, RétroCourse, LVA.

En 2018, le Yougtimers GTi Cup sera au Championnat de France Historique. Je suis en train de préparer une 309 GTi pour jouer la gagne car mes adversaires de la saison 2017 ne vont pas en rester là. Donc, si je trouve le budget pour la saison 2018 je serais là pour tout faire pour remporter le titre.

Malheureusement je ne pourrais pas être des vôtres lors de votre diner de gala le 16 janvier prochain, mais notre ami Jean-Claude Chollet remonte de Corse et sera présent pour vous conter l'histoire de ce championnat qu'il a partagé avec moi.

Belle année 2018 à tous les Meutards. Et comme on dit chez nous :

PACE E SALUTE A TUTTI

Benjamin MONNAY

Auberge Communale de Collex-Bossy

Membre du Club des 20

SPECIALITES DE BISON

ELEVAGE DE COLOVREX

195 , Route de Collex - 1239 Collex-Bossy

TEL : 022 774 15 15

Jean-Claude CHOLLET

2017 : Belle saison pour la 944 !

Dans le plaquette de l'édition 2015, j'écrivais, que l'envie de m'offrir quelques manches de l'Historic Tour me titillait, mais un vieux vaudois ne réagit pas rapidement et après une année de réflexion la décision fut enfin prise.

Au début mai, je me suis inscrit pour la manche de Dijon et je suis arrivé au circuit le vendredi matin muni de ma licence suisse, de l'autorisation de l'ASS de pouvoir courir à l'étranger et sur place un commissaire technique de la FFSA a établi le passeport technique de la 944. Les démarches administratives que je redoutais étaient classées.

J'avais le choix d'inscrire ma 944 Turbo Cup dans deux catégories « Saloon Cars » ou « GT Classic ». J'ai choisi GT Classic, la 944 est dans la classe GTC4 et fait partie du classement général GT Classic Premium qui regroupe les GTC 3 et 4.

A chaque meeting, nous disposons de 25' d'essais libres et de 30' d'essais qualificatifs qui se déroulent le vendredi. Le samedi se dispute la 1ère course d'une durée de 40' avec un arrêt obligatoire de 2'30 entre les 17ème et 22ème minutes de course. Possibilité de changement de pilote. Le dimanche la seconde course est organisée de la même manière.
Pour la course de Dijon je partage le volant avec Jean-Christophe Bastia pensant qu'une course de 40' serait trop longue pour moi. Un avantage de commencer à Dijon sur un circuit où j'ai beaucoup tourné. Nous terminons second de la première course derrière une 928 très préparée. Le dimanche c'est le déluge et je préfère renoncer n'ayant pas de pneus pluie.

Le jeudi 8 juin nous arrivons à Charade. Je ne connais pas le circuit et comme Jean-Christophe court en Youngtimer dans une course programmée à la suite des GT Classic, je vais donc courir seul ! Le vendredi aux essais libres je découvre le circuit où l'on n'a pas le droit à l'erreur. Aux qualifs j'étrenne un train de slicks

Jean-Claude CHOLLET suite

Michelin, quelques tours pour les roder, mais ensuite quel grip !! La suite se passe très bien, je termine deuxième derrière la 928 mais j'ai pu dépasser l'Hommel RS2 et contenir ses attaques. La 2ème course je pars bien et double la 928 et l'Hommel. Durant toute la course grosse bataille avec l'Hommel pour terminer 1er de classe et 6ème au général. Trois belles journées et un immense plaisir sur ce circuit de montagne et constater avec bonheur que je peux tenir les 40'.

Le mercredi 6 septembre, nous partons pour Nogaro, premier voyage avec le camping-car dont nous venons de faire l'acquisition. Nous décidons de voyager cool, nous passons par le massif central et faisons des haltes dans de beaux campings. Le jeudi, nous nous installons à Nogaro. Montage du barnum, nous sommes au top. Le vendredi, il fait beau et les essais libres et les qualifs se font en slicks. Je découvre ce circuit très technique et je suis à la peine dans «l'escargot», sans trouver la trajectoire et semble perdre le rythme, j'ai tout essayé, jamais vu un virage si compliqué. Le samedi 1ère course, le temps est nuageux sans pluie mais à 10' du départ c'est le gros orage, nous montons les pluies en catastrophe. La course se déroule très bien et je remporte le GTC4, le temps reste pluvieux pour le reste du week-end avec alternance d'averses et d'éclaircies. Avant le départ de la 2ème course une averse se termine, le ciel est noir mais la piste sèche, je décide de partir en pluie. Mauvais choix, la pluie n'est pas revenue et sur une piste sèche je suis à l'agonie.

Ces trois courses ne m'ont apporté que du bonheur, je n'ai connu aucun problème mécanique. Toutefois, je regrette de n'avoir pas participé aux manches du Val de Vienne et de Magny-Cours, ayant déjà rejoint la Corse. En 2018, je souhaite vivement disputer tout le championnat. Il est bien certain que seul le plaisir m'anime et que je n'ai aucune prétention pour le classement.

Pour conclure, je fais un appel aux meutards, afin qu'ils rejoignent les rangs de «l'Historic Tour», l'ambiance est conviviale, les catégories sont multiples. On peut s'inscrire à une seule épreuve, pour essayer, avec une licence française journalière, la voiture toutefois doit être conforme aux normes de sécurité et faire partie des voitures éligibles dans la catégorie. (voir hvmracing.fr).

Un grand merci d'avoir lu ces lignes jusqu'au bout. Que 2018 vous apporte à tous santé, bonheur et de belles courses!

Assurance et prévoyance /

Emiliano Bolzan
Conseiller en assurances
emiliano.bolzan@axa-winterthur.ch

Agence principale de Bernex et environs
Ch. de la Distillerie 2, 1233 Bernex
Téléphone 022 727 04 00, Fax 022 727 04 09

AXA winterthur
réinventons / la protection financière

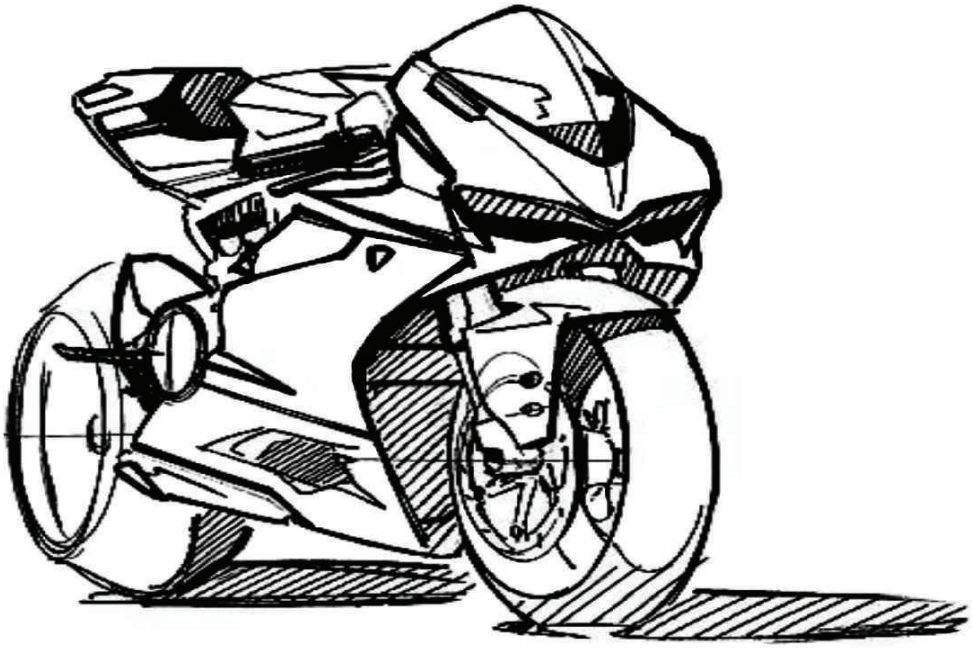
IDEAL CHIMIC

Fabricant de solutions professionnelles

Pierre et Marc Berthier
Route de St-Julien 34
CH 1227 CAROUGE

Tél. +41 22 307 11 80
Fax +41 22 343 38 68
www.idealchimic.ch

DUCATIGENEVE



DUCATIGENEVE

MOTOS RONDEAU SA
Rue de la Fontenette 8
1227 Carouge / Genève
Tél. : 022 342 51 00
Fax : 022 342 39 32

www.ducati.ch
www.ducati.com
www.ducatigeneve.com

info@ducatigeneve.com

Louis MAULINI

GT Sport
Spécialiste **Porsche.**

www.gtsport.fr

Pascal GERMAIN
Tél : 04 74 07 69 73

Mail : pascal.germain911@hotmail.fr

Parc d'activités du Peloux
371 chemin de la Croix de fer
69400 Limas

Tél. 022 796 48 29

Membre du Club des 20

Jenny

www.jenny-traiteur.ch

Régularité : LACHENAL / MORAND

CARACTÈRE

Courtage et rénovation immobilière

Suisse romande

ACHETER - VENDRE - RENOVER

Notre expertise au service de votre exigence

Membre du Club des 20

www.caractere-immobilier.ch I contact@caractere-immobilier.ch

Nous remercions les membres du CLUB DES 20 de l'année 2018 qui soutiennent nos pilotes.

CLUB DES 20 2018

Auberge Collex-Bossy
B.MONNAY - D.BURGISSER
Serge CORBEX
René DESBAILLETS
Gislain GENECAND
Pascal GERVAIX
Atelier Grosfort
Alain JENNY
Jean-Louis KLEIN
Célimène LACHENAL
Philippe MASSONNET
Louis MAULINI
Pierre MONNAY
Jean-Jacques MORA
Paul-Etienne ROUSSELOT
Armand SCHAEFER
Famille SCHIESS-LIVRON
Florian VETSCH
Eric VUAGNAT
François-Henri WORM

CHALLENGE LA MEUTE LOCAUX

1.	MORA Olivier	Cologny	Lotus Exige Cup	5 courses 104 pts
2.	BERNARD Cédric	Bex	Subaru STi	*8 courses 103 pts
3.	CUANY François	Rolle	Lotus Exige S V6 Cup	3 courses 83 pts
4.	MONNAY Julien	Aïre	Porsche 997 GT3 + Elise 111s	3 courses 54 pts
5.	MENTHONNEX Lucie	Rolle	Renault Clio RS	3 courses 48 pts
6.	BLEULER René	Aïre	Audi S1 Sportback	3 courses 41 pts
7.	MAEDER Arnaud	Confignon	Renault Clio RS Trophy	2 courses 39 pts
8.	DESBAILLETS René	Choully	Porsche 911 Carrera 3.2	2 courses 33 pts
9.	BOUILLE Dylan	Genève	VW Golf Gti	2 courses 32 pts
10.	MONNAY Pierre	Aïre	Porsche 911 2.7	2 courses 31 pts
11.	MONNAY-ROTH Isabelle	Aïre	Lotus Elise 111s	1 course 22 pts
12.	BLEULER Stéphane	Aïre	Ford Focus RS	1 course 19 pts
13.	ARPA Grégory	Chêne-Brg	Porsche 991 4S	1 course 17 pts
14.	HAHN Frédéric	Prilly	Seat Leon Cupra	2 courses 17 pts
15.	NAPOLILLO Domenico	Onex	Suzuki Swift	1 course 16 pts
16.	NOVELLE Eric	Bernex	Fiat-Abarth 850 TC	1 course 15 pts
17.	PINHEIRO Pedro	Petit-Lancy	Peugeot 106 Gti	1 course 15 pts
18.	ARNOLD Claude	Aïre	Mazda RX8	1 course 14 pts
19.	CHENNAZ François	Genève	Lotus Elise S Club Racer	1 course 14 pts
20.	VETSCH Florian	Gd-Saconnex	Porsche 911 Carrera RS 2.7	1 course 13 pts
20.	CORBEX Serge	Versoix	Porsche 911 Carrera 3.2	1 course 13 pts
22.	BERNARD Chantal	Bex	Citroën DS3	1 course 13 pts
22.	ROUSSELOT P.-Etienne	Genève	Range Rover SVR	1 course 13 pts
22.	SCHMUTZ Alain-Jérôme	Carouge	Porsche 911 Carrera 3.2	1 course 13 pts
25.	GROS Jean-François	Gd-Saconnex	Seat Ateca TDI	1 course 12 pts
26.	BUCHS Anthony	F-Beaumont	Mazda 3 MPS	1 course 11 pts
27.	ARNOLD Valentin	Aïre	VW Golf GTI 16v	1 course 11 pts

** Seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération*

CHALLENGE LA MEUTE CLUB

1. BLEULER René	Aïre	Audi S1 Sportback	2 courses 43 pts

Peinture - Gypserie - Maçonnerie
Membre du Club des 20
Mora Frères SA
Route du Bois-de-Bay 31 / 1242 Satigny
022 731 55 11 / morafreressa@bluewin.ch

Achat - Vente - Neuf et Occasion - Crédit - Leasing
Plus de 85 voitures à choix disponibles de suite!
185, route de Ferney - 1218 Grand-Saconnex
Entretien et Réparations toutes marques
mazda
Crédit - Leasing - Achat - Vente
Centre occasion
Colombel
Tél: 022 510 60 80 / www.colombelau
Garage Du Nouveau Salon SA
Garage du Nouveau Salon S.A.
Agent Mazda
www.nouveau-salon.ch
022/798.71.32
Colombel Auto S.A.
Centre Occasion
www.colombelauto.ch
022/510.60.80

Olivier MORA

Cette saison 2017 commença en douceur et beaucoup plus tard que prévu. En effet, les travaux entrepris l'hiver passé sur la Lotus (rénovation du système de refroidissement et du chauffage) me prirent pas mal de temps.
La voiture n'était malheureusement pas prête pour la sortie la Meute au Laquais. Mais pour moi, pas question de faire l'impasse sur cette journée ; Greg me proposa de l'accompagner dans le baquet de droite de sa Porsche 991 Carrera 4S. Encore un grand merci à lui pour les tours de circuit (assis à gauche cette fois-ci).
Une journée très sympa, comme d'habitude, qui me fit presque oublier la déception de ne pas pouvoir être présent cette année avec l'Exige.

Nous sommes début Mai, l'horloge tourne, le championnat est lancé et ma voiture n'est toujours pas finie. Après avoir fait une croix sur le slalom de Saanen, je prends le slalom de Bière comme dernier ultimatum, car le sujet n'a pas encore été abordé dans ce texte, mais un grand évènement m'attend ce printemps : la naissance de ma deuxième fille ! A cela s'ajoute le déménagement de mon lieu de travail et tout le stress que cela implique…2017 sera pas simple…

Malgré tout cela, le 20 mai 2017, à 9h30, place d'Armes de Bière, je suis bel et bien présent sur la ligne de départ pour enfin démarrer ma saison de courses. L'auto a été remontée de justesse, je n'ai même pas eu le temps de la tester, mais l'essentiel est là : elle roule ! Sur la piste, la mise en route se fait gentiment, les temps sont corrects et la journée se déroulera sans problème. 3ème sur 8, c'est pour moi une bonne entrée en matière, même si la deuxième place me passe sous le nez pour un rien.

4 jours plus tard, le 24 mai, Eloïse pointe le bout de son nez. Timing parfait !

Je fais l'impasse sur la course de Romont. En ce début juin, ma place est à la maison, auprès de mes trois « petites » femmes. Tout se passe à merveille avec la petite dernière et je décide d'aller à Chamblon. Malheureusement, trop tard, c'est complet ! Suite à Genève.
Voici le Slalom de Genève à Palexpo.
Toujours délicat cette course à domicile, avec une double pression ; bien faire sur la piste et assurer en coulisses avec la charge de trésorier. Mais cette année, je me sens un peu «galvanisé», pas le temps de se soucier des détails. Il faut foncer !
Le samedi, la partie administrative terminée, je commence mon second «travail» de la journée et je saute (c'est le cas de le dire) dans ma Lotus. Dès les premiers tours de roues sur ce parcours désormais bien connu, je sens le potentiel de ma nouvelle monte de pneus Avon. Le train avant a désormais un super grip et le châssis pivote à merveille sur l'axe central. L'équilibre est parfait, cela me met tout de suite en confiance, parfait pour essayer de claquer un temps. Cela sera chose faite en fin de matinée. Je réalise mon meilleur temps personnel sur ce parcours. Mais ce n'est que les essais, reste à confirmer en course.

L'après-midi, la température de l'air grimpe en flèche. Celle de la piste aussi et je me trouve un peu moins à l'aise avec mes pneus tendres que le matin. La concurrence est rude, il faut rien lâcher. Isabelle, avec l'Elise «Deep Purple», est à nouveau dans le coup et signe un bon temps. Les courses se dérouleront bien, et c'est à la 1ère place que je termine la journée. Un seul regret, je suis à trois secondes de mon meilleur temps du matin. A confirmer dimanche.

Dimanche, la météo est plus fraîche et variable, cela s'annonce sport, d'autant que la pluie n'est pas exclue… Julien est présent avec la Lotus d'Isabelle ; une belle bagarre en perspective. Pour ma part, mon objectif est de retrouver mon chrono de samedi matin. Le grip de la piste est un peu moins bon que la veille, mais les sensations sont là. Je suis à nouveau bien dans le coup et l'arrivée de la pluie ne me dérange pas plus que cela ; un peu de piment en plus.
Première manche course sous une petite pluie fine, il faut rester hyper concentré et mon temps à l'arrivée me satisfait pleinement. Je suis devant, mais le soleil fait son grand retour et la seconde manche se déroulera sur le sec. Tout reste à faire. Julien s'élance en premier et signe un super chrono. De mon côté, hyper motivé et décidé à «tout donner», mes 2,6 kilomètres de course seront parcourus en 2:16.6. Je termine juste devant Julien et j'améliore mon record personnel ici. Le Slalom de Genève restera pour moi un bon souvenir !

Fin septembre, c'est déjà venu le temps du Slalom de Clôture de Drognens à Romont. La fin de saison me semble très en avance… où c'est peut-être moi qui suis en retard sur mon programme… Après une petite fondue (obligatoire à Fribourg) et une bonne nuit de sommeil au calme dans le chalet d'Arnaud (grand merci à lui pour l'hébergement), nous mettons le cap sur ce qui devrait être la dernière course de l'année. Le temps est mitigé mais sec. La journée se déroule sans encombre, dans la bonne humeur, comme souvent ici. Ce n'est de loin pas mon parcours préféré mais à l'arrivée,

Olivier MORA suite

mon 3ème rang sur 17 partants se révélera être un excellent résultat.

Juste avant de fermer le box et de mettre le casque au repos dans une armoire, un rapide calcul de points au championnat La Meute s'imposait. Bilan : il me manquait un résultat et la première place du classement LOC général était encore possible. Une seule course restait au calendrier, le slalom en côte du Bas-Monsieur dans les montagnes Neuchâteloises. Une manifestation qui m'avait déjà bien réussi lors de ma participation en 2015 en me permettant de me classer 2ème au championnat.

Cette fois, ce fut un vrai supplice ! Ma décision de m'y rendre ne fut prise que la veille, car j'avais de gros doutes sur quelques pièces mécaniques (les rotules unibal du train arrière de la Lotus) après avoir constaté un jeu très important lors d'un petit contrôle de routine. L'objectif était désormais simple. S'y rendre, faire très attention et garder une bonne marge pour rentrer sans encombre. Sur place, le ton était tout de suite donné : Gravillons à Gogo, dans le parking, comme sur la piste. Impossible de faire le moindre freinage sans partir en luge. La commune avait eu la bonne idée de remplir les nombreuses aspérités de la route avec du gravier et du goudron liquide quelques jours avant la course. Belle réussite ! Le nettoyage minutieux des pneus entre les manches n'était pas vraiment efficace. Le plaisir n'était déjà pas là au départ, mais après une première manche course à subir l'auto, je ne tarda pas à plier bagages.

C'est donc sur une note un peu mitigée que je termine cette saison, plus remplie en émotions qu'en nombre de courses, mais qui me permet tout de même de remporter le classement LOC de l'Ecurie. C'est avec le recul, un très bon résultat. Je souhaite remercier ma femme Anne, qui s'est occupée (comme toujours) à merveille de nos deux petits «monstres», aussi bien lors de mes absences de 2017, pour le boulot comme pour les loisirs.

J'espère que 2018 sera plus calme et qu'une certaine planification sera possible. Des courses du championnat sont déjà rayées du calendrier pour des causes diverses, de plus, les nouveaux règlements édités par nos chers amis d'Auto Sport Suisse ne vont pas vraiment dans le bon sens, pour encourager les organisateurs à offrir aux pilotes de belles courses. On essaiera quand même de rouler un peu.

Bon début d'année à tous.

ALAIN BORDIER & CIE SA
AGENCE IMMOBILIÈRE
Location
Gérance
Vente
rue du Vieux Collège, 8 - Tél. 022 819 11 19 - www.abordier.ch

LA NOUVELLE JAGUAR E-PACE

ESSAYER, RUGIR, GAGNER.

JAGUAR

PARTICIPER AU CONCOURS ROARR ET ROULER GRATUITEMENT EN E-PACE.

Découvrez les nombreux atouts du premier SUV compact de JAGUAR. La nouvelle E-PACE est disponible à partir de CHF 39'500.–*

Venez effectuer une course d'essai.

AUTOBRITT

> AUTOBRITT SA RUE BOISSONNAS 15 | ACACIAS 022 308 58 00
> AUTOBRITT GRAND-PRÉ SA RUE DU GRAND-PRÉ 2 | SERVETTE 022 919 05 00

*E - PACE 2.0 Diesel, man., 150 ch (110 kW), consommation mixte : 4.9 l/100 km, 129 g CO_2/km, équivalent essence 5.6 l/100 km, émissions de CO_2 issues de la production de carburant: 22 g CO_2/km, catégorie de rendement énergétique: B, prix de vente net recommandé CHF 39'500.–. Modèle illustré : E-PACE R-Dynamic 2.0 Diesel, man., 150 ch (110 kW), consommation mixte: 4.9 l/100 km, 129 g CO_2/km, équivalent essence 5.6 l/100 km, émissions de CO_2 issues de la production de carburant: 22 g CO_2 / km, catégorie de rendement énergétique: B, prix de vente net recommandé CHF 45'300.–. Moyenne de tous les véhicules neufs proposés en Suisse: 133 g CO_2/km.

Cédric BERNARD

Cette saison fut riche en expérience pour moi. Tout d'abord, j'aimerais remercier mon ami Fred qui à chaque course était au bord de la piste pour me soutenir, m'encourager ainsi que me donner de bons conseils.

Durant l'hiver, j'ai peaufiné les réglages de ma Subaru et ai effectué quelques modifications sur la géométrie ainsi que sur le moteur. Le premier test à Bière ne fut pas très concluant, encore quelques réglages s'imposent.

Après ces réglages effectués, la voiture semble bien et efficace, ce que les chronos vont confirmer par la suite.

Pour moi, l'appel de la montagne se fait ressentir, ce que j'ai concrétisé en faisant Ayent-Anzère, le Gürnigel ainsi que Les Paccots. Des sensations inoubliables.

Vivement 2018, qui pour ma part sera plus orientée vers la course de côte que de tourner autour de ces maudits cônes.

Excellente saison 2018 à tous !

MAULINI PRINI S.A.

Ferblanterie - Sanitaire - Gaz

Rte du Gd LANCY 47 1212 Gd LANCY Tél. 022 794.50.75 Fax 022 794.50.80

François CUANY

2017 : des changements !

Suite à la saison 2016, la décision de vendre la Clio Cup et la Lotus Elise est prise. Même si la Clio Cup est une formidable auto de course, Pour ne faire que du loisir c'est beaucoup de contraintes, que ce soit pour l'entretien ou le transport.

Ce sera un gros pincement de se séparer de l'Elise. Cette bombinette qui m'a fait rentrer dans le monde des Lotus qui me faisait tant rêver depuis mon enfance ! mais aussi cette même petite auto qui m'a fait connaître Lucie entre 2 manches du slalom… de Genève !

Je me mets donc en quête d'une auto qui me permettra de faire du circuit, du slalom et se balader lors des beaux jours. Tout ça si possible avec un peu plus puissante que la Clio CUP.
Après avoir comparé diverses options et modèles, c'est sur la Lotus Exige V6 Cup que je me tourne. Je veux rester chez Lotus et voir évoluer ce modèle entre les mains de Julien me laisse rêveur !
J'embête Julien avec mes demandes de renseignements concernant cette dernière. Je l'interroge sur les voitures à vendre. Mais surtout je le taquine à chaque fois en lui disant que ça serait plus simple s'il me vendait la sienne… sans y croire...
Un jour on s'appelle et on tombe d'accord ! C'est donc parti !! Je vais rouler le missile du «monnay-racing» !!

Après la joie, l'appréhension ! Ce n'est pas tout d'avoir des promesses de performances, maintenant il va falloir apprendre ! Déjà rien que sur route… C'est un autre monde. On effleure les gaz et on imagine déjà le goût que pourrait avoir la soupe en prison… le châssis ultra rigide laisse ressentir la moindre imperfection de la route et il faut avoir le pied léger sur le frein pour ne pas surprendre l'auto qui nous suit. Ce n'est pas une auto, c'est une bête de course !

Première sortie : Circuit de Bresse.
Je profite de l'essai d'un proto Radical, programmé avec Wheels-And-You, pour sortir l'Exige une première fois sur circuit. Pas facile de passer en alternance d'un proto à l'Exige. Mais les sensations

sont très rapidement bonnes au volant de ma nouvelle monture ! Ca va très vite!

Entre temps nous venons passer, avec Lucie et sa Clio, une super journée au Laquais avec vous tous. Une journée récréative dans la bonne humeur et rondement menée ! Merci pour votre organisation !!

Maintenant place au slalom. Après l'essai sur circuit, il est temps d'essayer les cônes ! Le rendez-vous de Bière arrive... Les copains m'attendent au tournant et ne manquent pas de me chambrer car ils connaissent le palmarès de l'auto ! L'objectif n'est pas fixé trop haut : Prendre du plaisir et ne pas brûler les étapes pour ne pas casser ! Je découvre par la même occasion cette auto en Slick car je n'avais pas eu l'occasion de les mettre. Ça colle véritablement à la route. Tous les repères changent et c'est un pur régal ! L'auto est faite pour ça.

La confiance remplace les erreurs petit à petit et le bilan est positif ! Victoire de classe L4 +3500cm3 devant une Porsche GT2 et une autre Exige V6 Cup ! Je suis super content, c'est la première victoire de catégorie avec ma voiture (les autres étant avec des voitures d'essais de wheels-and-you).

Puis les deux slaloms de Genève. Là ! il y à la pression… Julien en détient le scratch avec cette même auto… il faudra s'appliquer ! Le samedi se déroule bien et le chrono descend manche après manche ! On se tire la bourre de près avec les Evo et M3 de la concurrence ! Je n'ai pas encore l'experience qui me permet de prendre le large donc ça reste tendu jusqu'à la fin ! Mais ça y'est : pour quelques dixièmes je m'offre mon tout premier SCRATCH. HEU-REUX !

Le dimanche là c'est plus compliqué… il pleut ! Le parcours très humide le matin, oblige à rouler en semi-slick où je suis largué car je n'ose pas exploiter l'auto dans ces conditions, n'ayant jamais roulé sous la pluie avec. Puis arrive la dernière manche… on se serait cru dans un box de F1 ! Une accalmie sèche la piste, on décide au dernier moment de tenter les slicks.
Arrivé à la première porte se situant à l'exterieur je teste un peu l'adhérance et me rend compte que l'humidité restante ne fait pas perdre de grip !
Donc… GAAAAZ tout va se jouer sur cette unique et dernière manche ! Dans les derniers virages l'arrière de l'auto fait défaut je n'ai plus de grip dans les virages a droite, c'est un peu limite mais ça passe partout et le chrono tombe… Yahooo !
2 Scratch en 2 jours ! Décidément ce slalom de Genève me porte chance.

La fin de la saison alterne les sorties circuits et un premier essai avec Sébastien Morand et sa BMW 2002 en rallye de régularité. Je découvre « les anciennes » et la place de co-pilote ! C'est surtout un plaisir particulier car mon père a possédé une 2002, une 2002 TI puis une 2002 Turbo. J'ai donc pu imager, lors d'un week-end, ses récits de ses 400coups au volant de ses petites allemandes !
Nous finissons parfaitement dans nos objectifs et avec un plaisir énorme !

Comme pour les slaloms, les règlements changent… y compris dans mon métier de l'électricité ! La saison 2018 sera donc partagée entre les bancs d'écoles et les sorties circuit. Mais le slalom, lui, sera mis entre parenthèses. A tout bientôt au détours d'une soirée pâtes ou d'un paddock sur les circuits !!

Julien MONNAY

20ème saison et du changement !

Je terminais mon compte-rendu 2016 en indiquant que pour 2017 rien n'était pas défini. En effet, en février, notre jeune Cuany parvenait à ses fins en me poussant à lui vendre l'Exige V6 Cup. Une auto fantastique mais devenue si performante que son utilisation routière était trop rare, je dois vieillir !

Le hasard a fait que l'ami Pascal avait à la vente une magnifique Porsche 997 GT3 équipée d'un siège à l'arrière. Hé oui, une GT3 homologuée 3 places, ça existe ! Là effectivement j'ai vieilli ! Cette belle auto sera moins performante mais avec une meilleure polyvalence pour mon utilisation, 2-3 circuits à la cool par an, nous balader en famille et 2-3 slaloms.

Deux semaines après l'achat, direction le Paul Ricard pour mes premiers tours de roues en GT3 et c'est aussi sa première fois car elle n'avait jamais vu de piste ! La journée test Burgol Racing avec que 50 voitures dont des autos de dingue. Top pour prendre ses marques. Le moteur de la GT3 est jouissif avec ses montées de régimes jusqu'à 8'400trs, par contre son poids (1'395kg) se fait ressentir dans le serré et les grands appuis. La sensation du «sac à dos» est moins prononcée qu'à l'époque des 964 RS mais elle reste présente. La journée s'est très bien déroulée, il faudra prévoir d'investir dans les freins car après 10ans (ce sont ceux d'origine), ils ont perdu en efficacité. On verra ça plus tard.

Début avril, direction le Laquais pour la sortie de La Meute. Nous descendons la GT3 et l'Elise 111s était aussi prévue mais un support moteur a lâché juste avant, donc pas de Lotus. Magnifique journée ensoleillée et ambiance top. Le Laquais, c'est pas le terrain idéal de la GT3. De plus, pour respecter les normes de bruit, il faut bloquer les clapets fermés et j'ai la sensation que le moteur est étouffé, mais quand même du plaisir. Surtout en FFord où je me suis éclaté !

Mi-mai, Isabelle et moi sortons la Tiger pour la sortie des anciennes. La météo très humide nous a poussé à écourter le

trajet. A relever que ma Sunbeam Tiger était l'auto la plus ancienne (1965). C'est le monde à l'envers, ce sont les anciens qui roulent en Youngtimers !

Deux semaines plus tard, Slalom de Bière, un parcours que j'apprécie et qui me réussit bien. Alors que j'ai la sensation de ne pas avancer avec la GT3 aux freins âgés et sa boîte si longue (le 2ème rapport prend 130km/h et le 3ème 185km/h), le chrono est correct, mais 11 sec de plus que mon Scratch avec l'Exige V6 Cup... Je termine que 3ème car je suis en semi-slicks, les autres en slicks. Au Scratch, je suis 20ème sur 180, mais 2ème des semi-slicks derrière une Nissan GT-R.

Début juillet, nous nous retrouvons déjà à Palexpo pour le Slalom de Genève. Les Géants qui ont tant fait parler Genève en automne avaient causé ce changement de date. «Géante erreur», involontaire de notre part, avec une baisse de 25% des pilotes le samedi, les vacances venant de débuter... Dommage pour les finances mais le comité a bien managé et un nouveau soutien financier sauvera notre manifestation. Les règlements de l'ASS sortis fin 2017 vont rendre difficile notre organisation. On verra l'avenir en 2018.

Côté course, le samedi je roule la GT3 et m'amuse bien malgré les freins toujours pas changés et un pneu crevé, mais réparé, lors du montage. Je finis 4ème et 9ème au Scratch, 1er des semi-slicks.
Le dimanche, je prends la Lotus de madame. La pluie m'amusera avec de belles glisses mais le peu de roulage avec cette auto ne m'a pas permi de prendre mes marques pour les freinages sans ABS. La dernière manche est sèche ! Je roule fort mais rate deux freinages (toutes roues bloquées). Je finis 2ème juste derrière l'ami Olivier et l'Exige Cup et 6ème au Scratch. Mon chrono avec la Lotus est 3/10ème plus rapide qu'avec la GT3... Light is right and British power !

A la fin août, je rejoins le paddock commun La Meute et Burgol Racing au Mémorial Ollon-Villars, Je suis avec la Tiger au look coursifié pour respecter le principe du mémorial Ollon-Villars. Les pare-chocs sont supprimés et le hard-top est installé. Quelle gueule cette Tiger !!! La montée est longue et malgré son V8, je me fais rattrapé par des concurrents et leur proto ou auto de course. J'avoue que me faire dépasser par la Mini d'un Brit' m'a vexé ;o). Ce week-end était top avec le frangin et le paternel, Isabelle et Vincent, et tous les Meutards et staff de Burgol. Un point commun sur nos trois autos; le moteur V8 289 Ford ! Que ce soit dans la Cobra de Benjamin, la Mustang de Pierre et ma Tiger. Bon avec des préparations bien différentes...

Au Jeûne Genevois, nous sommes à Charade avec la GT3, tracé toujours aussi montagneux et sympa, mais je ne fais pas le malin avec ma grosse auto. Les freins sont neufs et tops, tout va bien mais la peur de la mettre dans le mur me fera rouler pépère, bientôt la carte senior ? Belle sortie où tout était réussi.

En 2018, ce sera Paul Ricard avec Burgol Racing, Laquais avec La Meute, la FunCup et des sorties d'anciennes. On va sortir un peu plus l'Elise 111s et on verra pour la GT3, une belle auto mais malgré sa polyvalence, mon utilisation est aussi rare qu'avec l'Exige V6 Cup. Ayant repris mon Escort Cosworth vendue en 2004, elle devrait être aux sorties d'anciennes. Pour cela, il y a un peu de travail pour la remettre en configuration route. Travail inverse par rapport à 18 ans en arrière ;-)

Lucie MENTHONNEX

Chers Meutards,
Accueillie chaleureusement parmis vous, je souhaite vous faire partager ma passion de l'automobile qui a débuté dans ma plus tendre enfance. Eh oui, je n'ai jamais été une fille comme les autres… A l'âge où mes copines placardaient des portraits de Britney Spears sur leurs murs, moi, c'était des posters de Lotus qui décoraient ma chambre...

Non tu es une fille…
Ahhh que j'ai entendu cette phrase… A l'âge de 14 ans, je sillonnais les routes du pied du Jura sur mon boguet!
Compétitrice dans l'âme, je voulais montrer à mes potes de quoi j'étais capable. Ne connaissant pas la mécanique, je demandais à mon entourage de me former mais ce “laisse je vais faire, tu es une fille…” a développé encore davantage mon envie de compétition. La passion du slalom est née en 2004 par l'intermédiaire de mon beau-père qui s'était inscrit pour la 1ère fois au slalom de Bière.

18 ans ENFIN!
Tout était programmé… passer le permis le plus vite possible et s'inscrire au slalom de Bière 2009 ! Mais c'était sans compter sur une fracture de cheville qui retarda ENCORE mes projets! C'est en 2010 que je prendrais donc part au slalom de Bière au volant de mon Opel Astra F qui n'était certes pas très performante mais avec laquelle j'ai pris beaucoup de plaisir et découvert de nouvelles sensations, parfois même rocambolesques ! Malgré des perfs médiocres, car dernière au classement, j'ai persévéré dans cette discipline, encouragée par de nombreux pilotes. C'est avec une Citroën Saxo VTS que j'ai ensuite amélioré petit à petit mon expérience grappillant quelques places au classement et même une petite coupe Dames à Moudon en 2012. C'est dans cette catégorie L2 1400 à 1600 que j'ai

Lucie MENTHONNEX suite

découvert qu'il existait de vrais fous du volant, surtout un, et qu'il fallait s'accrocher pour grimper dans le classement. Avec sa petite Peugeot 106, mais où passait-il pour aller si vite… Je parles bien sûr de Ouilian Pilia que je remercie au passage pour tous ces moments de rires au départ et à l'arrivée mais surtout pour m'avoir montré ce que c'est que rouler en traction !

En 2013, j'ai eu la possibilité de m'offrir ma Renault Clio RS qui alliait toutes les caractéristiques techniques que je recherchais, une traction à moteur atmosphérique, une tenue de route incroyable et quelques 80 chevaux de plus que la précédente. Un bonheur !
Moudon, Bière, Ambri, Bure, Chamblon. Autant de slaloms que j'ai adoré parcourir avec cette auto idéale pour apprendre. Ce qui ma permis de quitter les bas fonds des résultats pour arriver dans le milieu voir la moitié haute du classement. Mais c'est bel et bien au Slalom de Genève 2013, le jour de mon anniversaire, que j'obtiens ma 1ère victoire de classe ! Merci pour ce beau cadeau, c'est aussi grâce à vous et votre super organisation !

En ce qui concerne les saisons 2016-2017, j'ai passablement diminué ma participation en slalom pour cause de formation professionnelle et de soucis familiaux. J'ai donc pris part à mes deux slaloms de coeur: Bière et Genève où mes résultats sont encourageants, notamment aux essais sous la pluie car si on en croit les classements, je pointais 5ème au scratch local sur une trentaine de pilotes le dimanche. Je terminerais 1ère de classe ce jour là mais sur 2 participants classés.
J'ai découvert également le rallye de régularité en octobre dernier lors du tour de Bourgogne en tant que co-pilote où nous avons terminé 15ème sur 70 participants.

J'ai pris beaucoup de plaisir cette saison 2017, particulièrement, lors de la sortie annuelle de la Meute au Laquais. Puis pour terminer en beauté cette saison avec une sortie au Circuit de Lurcy où j'ai eu la chance de tester cette redoutable Lotus Exige V6 CUP qui à donné tant de fil à retordre à ses concurrentes.

Pour conclure en quelques mots. Un grand merci à vous tous pour votre accueil, votre organisation et au plaisir de tous vous retrouver pour cette année 2018 !

René BLEULER

Ma saison 2017 a débuté avec la sortie au circuit du Laquais. Ce fut une belle journée, frais le matin puis le soleil est apparu rapidement pour réchauffer la piste et nous aussi. Comme d'habitude très bonne ambiance.

Les choses sérieuses ont débuté le 21 mai avec le slalom de Bière, enfin les slaloms. En effet, le samedi en LOCal et dimanche en challenge Audi Sport, tout groupe et cylindrées confondus.
Samedi, première course avec l'Audi S1 et comme d'habitude je reste prudent et fini dernier de mon groupe. Dimanche, deux chicanes sont enlevées pour le championnat Suisse et c'est bien plus rapide ! Belle journée aussi et c'est la première fois que je termine 1er d'un groupe, laissant derrière moi des Audi plus puissantes, ma S1 était chaussée de semi-slick, cela aide bien.

Le prochain slalom : «nôtre» Palexpo les 8 & 9 juillet. Toutefois, avant de courir il a fallu préparer le parcours. Jeudi forte chaleur toute la journée, avec François Rais nous avons beaucoup transpiré sur le parking P49 pour mettre en place le parcours. Quelques bras en plus auraient pu nous aider dans cette tâche ! Vendredi était un peu moins pénible pour moi !

Samedi il fait chaud. Je finis 7e sur 9. Mon fils Stéphane termine 3e avec sa Ford Focus RS. Dimanche 2e course en LOC. Cette fois la météo nous a joué des tours et la pluie est arrivée peu avant la 1ère manche course. Départ retardé, changement de pneus. Trop prudents mon temps est… bof. 2e manche, la piste commence à sécher, je m'applique mais un cône au portail du P49 me sera fatale, 10 secondes de pénalité et classé 3e et dernier de ma classe.

Le lendemain du Jeûne genevois, 8 septembre, 66 ans, c'est aussi la sortie au circuit de Charade avec toute la famille. Magnifique circuit et j'ai eu beaucoup trop de respect pour les murs alentours. Organisation top par le comité. Merci.

René BLEULER suite

30 septembre, participation au slalom de clôture à Drognens avec le challenge Audi Sport. J'ai des douleurs au dos, parfois aiguës et avale des anti-douleurs. La météo étant annoncée couverte avec pluie, les semi-slicks sont restés à la maison pour m'éviter des changements de roues. Finalement la piste est restée sèche. Tout se passe bien mais à la 2e manche, 4 voitures devant moi avant le départ, casqué et ceinture bouclée je veux prendre un bonbon dans la boîte à gants et… crac mon dos ! Je sors vite de ma voiture, quelques étirements, je rentre dans la voiture et tente de trouver la meilleure position, me cramponne au volant et c'est le départ. Mon résultat est à la hauteur de mes douleurs, 5e sur 7.

Vacances scolaires obligent, Stéphane avait prévu de rouler le 22 octobre sur la Nordschleife. A cette période, il ne fallait pas s'attendre à du beau temps et c'est sous une fine pluie que nous avons effectué 3 fois la grande boucle, y compris la piste F1. Pas facile de mémoriser tous ces virages ! Malgré tout nous avons pris grand plaisir, même mon épouse (enfin presque). A refaire, mais par beau temps. Stéphane y songe pour juillet ! Bon c'est à 710 km de Genève mais cela en vaut la peine.

De quoi sera fait 2018 ? Mystère ! J'attends de prendre la licence car selon ce que j'ai entendu à la Meute, la CSN a concocté une nouveauté pour les LOC qui n'est pas au goût des organisateurs et des concurrents. Wait and see.

Un tout grand merci aux membres du comité de l'Ecurie La Meute pour le travail effectué tout au long de l'année. Au plaisir de se retrouver en 2018.

Entreprise FRAGA

Parquets - Nettoyages

Tél. 079 219 12 20

Entretien régulier de bureaux
Service régulier de conciergerie
Fourniture et pose de parquets
Ponçage et imprégnation de parquets
Shampoing de tapis et moquettes
Décapage et traitement de sols plastiques
Nettoyage en général

Arnaud MAEDER

Carrosserie de la Marbrerie

ERIC MAEDER & FILS

- **Réparations toutes marques**
- **Entretiens climatisations**
- **Application de téflon**
- **Passage au marbre**

Chemin de la Marbrerie 9 • 1227 Carouge • Tél. 022 342 54 42 • Fax 022 342 59 24
mail: car.marbrerie@bluewin.ch

René DESBAILLETS

Domaine des Abeilles d'or

CHOUILLY
GENEVE AOC

Membre du Club des 20

Le bon choix
pour le meilleur
des repas.

René et Laurent DESBAILLETS
Viticulteurs propriétaires
Chouilly - 022 753 16 37
www.abeillesdor.ch

Douce Noire
CHOUILLY
APPELLATION
D'ORIGINE CONTRÔLÉE
2007

Dylan BOUILLE

DIDIER AUTOMOBILES

Le garage Didier Automobiles se fera un plaisir de vous accueillir pour tout services de maintenance, ainsi que vente de pièces et accessoires autos-motos.

Lien page Facebook:
@DidierAutomobilesMotos

H. ZAHND & Cie

QUINCAILLERIE

VISSERIE SERRURES OUTILLAGE

30 Boulevard helvétique
1207 Genève

T 022 736 95 51
F 022 786 83 75

Pierre MONNAY

7TH HISTORIC HILLCLIMB / OLLON-VILLARS

MONNAY ASSURANCES

Courtier en assurances

Pierre MONNAY
p.monnay@monnay-assurances.ch

Membre du Club des 20

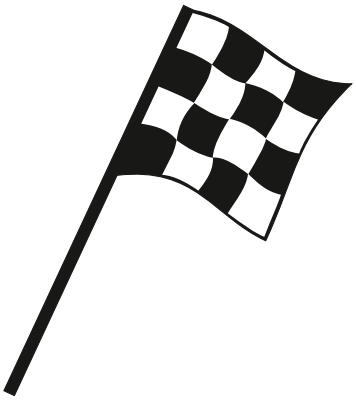
Boulevard Saint-Georges 72 CH-1205 GENÈVE
Tél. 41-22 / 329 32 11 Fax 41-22 / 329 36 60 www.monnay.ch

Isabelle MONNAY-ROTH

FLORIAN VETSCH

Membre du Club des 20

GARAGE AUTO RALLYE



Entretien et réparations de toutes marques

www.auto-rallye.ch

VENTE VOITURES NEUVES ET
OCCASIONS TOUTES MARQUES

Impasse de la Colombelle 6 - 1218 Gd SACONNEX
Tél. 022 929.60.90 - Fax 022 929.60.99 - Nat.079 624.69.19
autorallye@bluewin.ch

Grégory ARPA

L'entrecôte
Saint-Jean

79, Bd Carl Vogt
1205 Genève
Tél. 022 321 99 41

www.entrecotesaintjean.ch

Frédéric HAHN

Une année de transition

Eh oui, sans la Subaru STI, ce n'est plus vraiment la même chose. Même si ma SEAT Cupra a du cœur à revendre, la saison 2017 a manqué beaucoup de «piquant».

Une saison consacrée aux activités de notre écurie, sorties circuits Laquais et Charade et le slalom de Palexpo.

Grand merci à François Chennaz qui m'a fait essayer sa superbe Elise à Charade.
Il y a de fortes chance que ma prochaine voiture soit une Lotus, à suivre…

GROS
depuis 1950
PLOMBIER
FERBLANTIER
28, Ancienne-Route
1218 Grand-Saconnex

Claude et Valentin ARNOLD

dmb

travaux du bâtiment
022 797 55 77

www.dmbsa.ch

Serge CORBEX

Carrosserie CORBEX

Serge et Nadia

Maîtrise Fédérale

Membre FCR

Chemin de la Muraille 9-11
1219 Le Lignon
Tél 022.796.81.28
Fax 022.797.37.15

www.carrosseriecorbex.ch

Membre du Club des 20

Paul-Etienne ROUSSELOT

Membre du Club des 20

SHC
SWISS HERITAGE CARS

COURTAGE AUTOMOBILE

Véhicules modernes et historiques de route et de course

www.swissheritagecars.ch

Chemin de la Radio 5 – 1293 Bellevue – Genève

Alain-Jérôme SCHMUTZ

Eric NOVELLE

François RAIS

2017 : la désenvie acte 2 !

Tout comme l'an passé, vous ne me trouverez pas au classement pilote LOC.

Le manque absolu de motivation de 2016 a perduré cette année et je ne suis pas sûr, vu les nouvelles exigences de nos instances qu'elle revienne en 2018. J'ai néanmoins participé à différentes activités et sorties au sein de notre écurie ou avec nos Meutards.

Rétromobile en février à Paris, visité en avant-première la veille au soir de l'ouverture officielle (très bon plan) !

Une journée de roulage au Castellet en tant que spectateur et passager en mars.

Notre sortie traditionnelle au Laquais, en famille, où mes fils ont pu user un peu de bitume, et Ludo découvrir la conduite d'une monoplace avec notre FFord.

Pendant l'été, petit trip en Allemagne et visite des musées Mercedes, Audi, BMW.

Au Jeûne genevois, Charade avec la petite grise, qui aura roulé que 1200km cette année, avec cette ambiance incomparable caractérisant notre écurie.

Sans oublier nos conférences du mardi, distillées par des orateurs hors pairs, sachant captiver l'assistance.

Cet hiver, si Dieu nous prête dame neige, ce sera un peu de glisse et nous nous retrouverons au printemps prochain.

Depuis 1861
baches panchaud
7, chemin de la Pallanterie Tél 0 227 722 722
1252 Meinier - Genève www.bachespanchaud.ch

Protections solaires - Stores extérieurs et intérieurs
Parasols - Moustiquaires - Motorisations - Automatismes
Housses et bâches sur mesures

www.stobag.com
★★★ STOBAG TOP Partner ★★★
STOBAG Premium Swiss Quality

TOLERIE INDUSTRIELLE

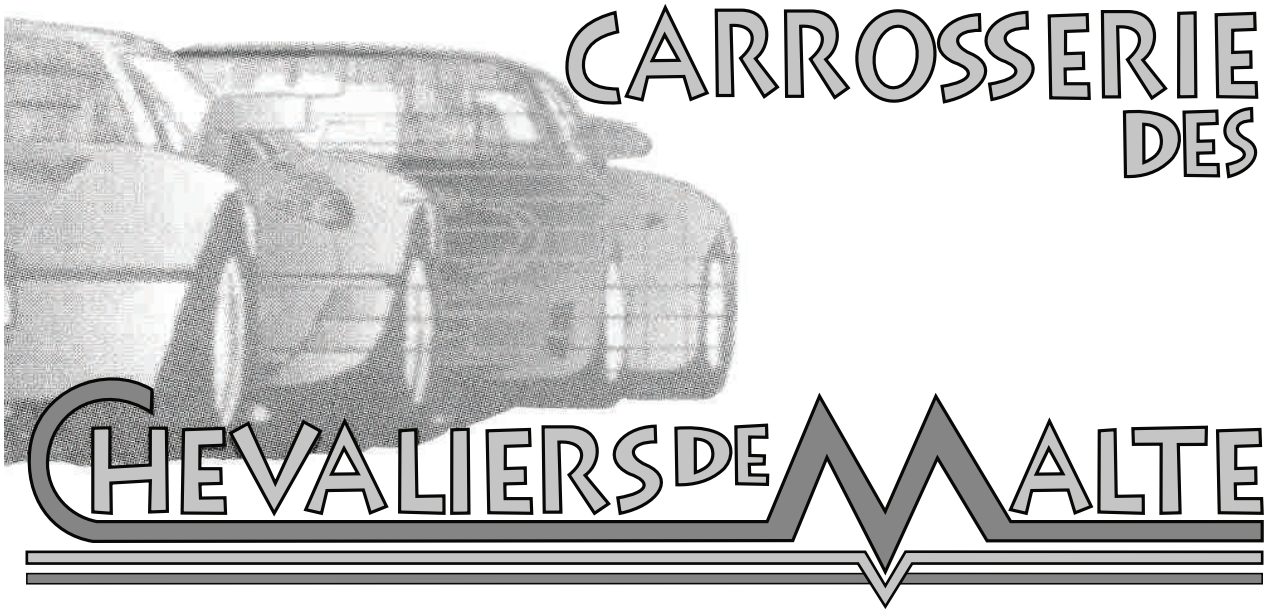
alu - inox - acier

NOUVEAUTE ALC

Découpe Jet d'eau Combiné Plasma HD
Format 2000 x 4000 jusqu'à 120mm épaisseur

A.L.C Tôlerie industrielle SA
Route de St.Julien, 259
1258 PERLY / GE

Tél. 022 794 36 52
Fax. 022 794 36 53
info@alconcept.ch



DE ZAN SERGE
67 ROUTE DES CHEVALIERS DE MALTE
1228 PLAN LES OUATES
E-MAIL: dezan@gmx.ch

TÉL 022 771 18 00
NATEL: 079 606 33 67
FAX: 022 771 32 20

L' équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN

Comme les années passées, les Meutards qui courent en historique, Gislain, Benjamin, Jean-Claude et compagnie ont l'air de bien s'amuser et amènent de beaux résultats à l'écurie. Découvrez leurs exploits en parcourant leurs textes respectifs.

Vous trouverez également en peu plus loin, le résumé des sorties d'anciennes La Meute organisées par Jean-Pierre.

Comme d'habitude aussi, beaucoup de Meutards ont visité les différentes expos, que ce soit Rétromobile ou l'OTM Fribourg ou Epoqu'Auto. A Fribourg, grâce à une belle initiative de nos amis suisses-alémaniques, il y avait une belle exposition de Griffon construites par Jean-Louis Burgnard. Cinq voitures montraient le dynamisme de la marque genevoise dans les années septante et le stand était agrémenté de nombreuses photos. Cerise sur le gâteau, le constructeur et la plupart des pilotes de Griffon ont passé par Fribourg. Merci à Urs, Hansruedi et «Howi» pour la mise sur pied de cette belle exposition.

Avec les jours qui s'allongent les voitures commencent à ressortir soit pour des sorties Saga soit à gauche ou à droite au gré des envies. Célimène Lachenal a participé au rallye Neige et Glace avec sa belle Ford Escort RS2000 et au rallye des Princesses avec sa Corvette C2 Split Windows. De son côté, Hans Matti sortait sa Bugatti pour quelques sorties ou rallyes de la marque.

Sur les pistes, plusieurs de nos pilotes d'anciennes roulaient en France, dans l'Historic Tour, des épreuves au Castellet, Dijon, Charade, Nogaro, Val de Vienne et Magny-Cours. Gislain Genecand et Benjamin Monnay roulent en Formule Ford, Jean-Claude Chollet avec sa Porsche 944 Cup en GT Classic et notre ami corse Jean-Christophe Bastia en R5 GT Turbo en catégorie Youg-Timers.

L'équipe des voitures anciennes *suite*

Du côté des nouvelles acquisitions. Louis Maulini a réalisé un vieux rêve en ajoutant une belle Lotus Elite à sa collection alors que Georges Pouponnot a acheté une Lancia Delta Integrale. Pierre Monnay a, lui, acheté une belle Ford Mustang 1966 bien affûtée.

A Urcy, Louis Maulini (Lotus 22), René Desbaillets (Griffon), Pierre Monnay (Mustang) et moi-même (Cooper) allions découvrir la montée historique. Epreuve sympa et bien organisée où on roule que le dimanche. Quelques problèmes sur les deux monoplaces, moteur pour Louis lors de la dernière montée et commande de boite pour moi tout au début.

Tout rentrait dans l'ordre pour Vichy ou René et moi étions les seuls Meutards sur la piste de l'aérodrome. Beaux plateaux motos, un peu hétéroclites côté voitures. Bel accueil mais la piste est toujours aussi sale. On a bien roulé.

Au tout début juillet, Louis allait tourner en démonstration sous la pluie à Magny-Cours pour le très mouillé premier GP de France Historique. Louis était très content car plusieurs personnes clés du team Larrousse-Calmels étaient présents et très heureux de revoir sa F1.

A la rétrospective d'Ollon-Villars avec le soleil, il y avait 12 Meutards au départ. Belle manifestation surtout que la route a été refaite après Huémoz, ce qui était vraiment nécessaire.
En avant-guerre, Philippe Hahn était avec sa très belle MG TB Monaco, en Tourisme et GT, Dennis roulait avec sa Porsche 356 et la famille Monnay avait sorti les V8s, Mustang pour Pierre, Tiger pour Julien et bien entendu Cobra pour

Benjamin. En proto, Hans Beukers pilotait son Elva, Louis Maulini sa Lotus 23, René la Griffon et Pierre Saegesser une superbe Dino Ferrari.
En monoplaces, Gislain roulait avec une March 772, Georges avec la Lotus 18-Maserati et moi-même avec ma Cooper-Climax. Tout se déroulait bien et sans incident. Le paddock de La Meute avait belle allure et voisine du Team Burgol et ses Cobra, Shelby 350 et la Lang Cooper.

René Desbaillets (Griffon), Pierre Monnay (Mustang) et Eric Novelle (131 Abarth) participaient encore à une démonstration le vendredi précédent le Rallye du Valais à Sion. René perdait une roue suite à une rupture de goujons.

Voici maintenant une nouvelle histoire Corse contée par Jean-Claude Chollet :
Lundi 9 octobre aux petites heures du matin, le ferry en provenance de Toulon s'amarre dans le port de Bastia. Les lourdes portes basculent sur le quai et le cargo accouche de magnifiques voitures sportives, parmi lesquelles nous apercevons la R5 Turbo de Jean et de Régine, ainsi que la Porsche 930 Turbo de Jacques-Aurèle et de Geneviève. Les autres sportives, Porsche, Lotus, Audi sont toutes pilotées par des belges, aucun français à l'appel.
Au volant d'une Clio RS 3, accompagné de Danièle, nous rejoignons le groupe sur le parking du port où Jean-Christophe tient son 1er briefing. Après une courte visite du vieux port, nous démarrons les moteurs et le rallye prend son envol. Durant 5 jours, nous allons parcourir quelques 1000 km en roulant sur des routes fabuleuses. Avec Jean et Jacques-Aurèle et leurs compagnes, nous formons un joyeux trio et allons rouler ensemble tout le rallye. Nous ferons étape à l'Ile Rousse, Ajaccio, Propriano et Figari. Nous franchissons le col de la Serra, traversons le désert des Agriates, nous roulons souvent sur des spéciales du Tour de corse, mais sur routes ouvertes, donc prudence. Le col du Vergio nous conduit après une superbe descente à Porto. Nous remontons les magnifiques calanques de Piana et bifurquons en direction de la plage d'Arone, encore une route fantastique. Déjeuner et moment de détente.
En passant par Cargèse, Sagone et Tiuccia nous arrivons à l'étape d'Ajaccio. Le lendemain nous empruntons la route Cauro, col de Mercujo, Tolla, col de Menta, Bastelica, Bocognano, col de Vizzavona et repas au Chalet à Vivario. Ensuite, passage au col de Sorba, col de Verde, puis Zivaco, Col de la Vaccia pour rejoindre Propiano. Le jeudi l'étape nous conduit à Figari, passage à Zonza pour acheter des salaisons de véritables cochons corses. Puis traversée de la forêt de l'Ospedale et traditionnelle photo du rallye au bord du lac. Nous nous retrouvons à la plage de Palombaggia, le repas est servi à la paillotte Playa Baggia, après-midi sur la plage et visite de Bonifacio. Soirée et nuit à l'Auberge Pozzo di Mastri.
Pour revenir sur Ajaccio et reprendre le ferry, la dernière route de rallye Serra di Ferro – Bocca di Cannicciu est vraiment formidable.

Je tiens à remercier Jean-Christophe et Isabelle pour la qualité de leur Corsica Tour, l'organisation, les hôtels, les restaurants et le parcours. Nous avons passé une semaine de vrai bonheur. Avec Danièle c'était notre 7ème participation et nous reviendrons.

Merci à Jean-Claude pour son texte. Les oublis par contre sont de moi.

Bonne saison 2018 à tous

Burgol
RACING

Membre du Club des 20

5 ch. de la Radio
1293 Bellevue

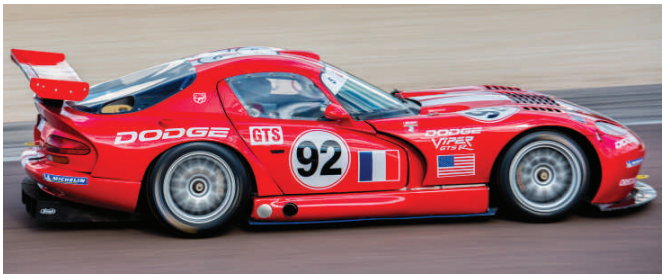
www.burgolracing.ch

MOSER VERNET & CIE
AGENCE IMMOBILIÈRE

www.moservernet.ch

uspi genève

Burgol Racing Technologie



Membre du Club des 20

150 années au service des romands.

Concevoir aujourdhui les solutions électriques de demain.

SAVOY ELECTRISE
www.savoy-sa.ch
Genève 022 300 11 11

HUBER ELECTRISE
www.huber-sa.ch
Nyon 022 994 35 00

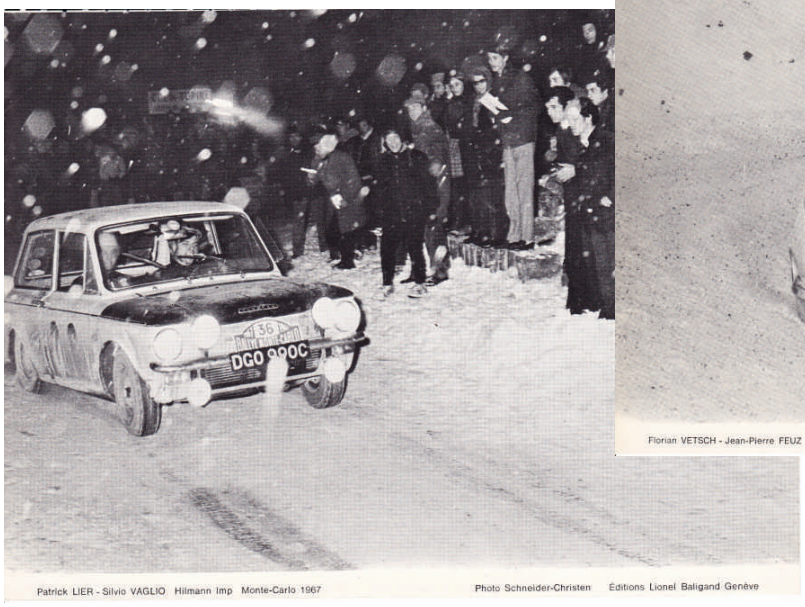
Installations courant fort, courant faible / Sécurité / Etudes & Réalisations / Dépannage 24h/24

SCHAEFER SARL
Archi Déco

Membre du Club des 20

SCHAEFER SARL
Archi Déco

Les souvenirs de La Meute en 1967



Patrick LIER - Silvio VAGLIO Hillmann Imp Monte-Carlo 1967 Photo Schneider-Christen Éditions Lionel Baligand Genève

Florian VETSCH - Jean-Pierre FEUZ Cortina Lotus Monte-Carlo 1967 Photo Junior Éditions Lionel Baligand Genève

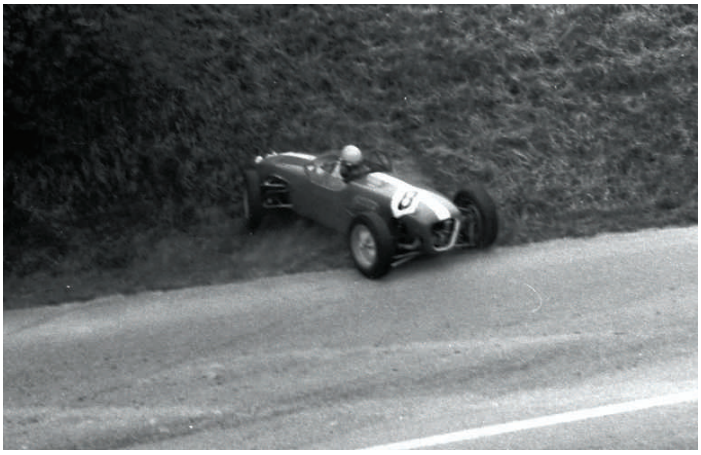
Le championnat interne de l'écurie était enlevé par Jean-Pierre Frattini devant Michel Christen et Georges Casaro. Il y avait 88 classés. Les rallyes étaient le terrain de jeu favori des Meutards comme ces quelques photos le montrent :

Rallye de Monte-Carlo : Beau tir groupé des équipages Lier-Vaglio sur Hillmann Imp, 34èmes (1ers de classe) et Vetsch-Feuz sur Cortina Lotus 35èmes.

Rallye de Divonne : Superbe résultat pour la Meute dont 6 équipages se placent dans les 7 premiers au scratch enlevé par Mussard-Evans. Sur la photo, beaucoup d'entre-eux entourent la Mini de Georges Casaro-Mario Gross. On reconnaît aussi de gauche à droite : René Delétroz, Jacques Maillard, Jean-Pierre Frattini, William Mussard et Luc Zimmermann.

Gilbert Blattner, un peu seul en monoplace, gagnait sa classe à Verbois avec sa Lotus 18 Junior malgré cette petite excursion dans l'herbe probablement aux essais.

N'OUBLIEZ PAS LA MEUTE SI VOUS AVEZ DES PHOTOS DE COURSES, PROGRAMMES ET RESULTATS DONT VOUS SOUHAITEZ VOUS DEBARASSER, NOUS LES CLASSERONS VOLONTIERS DANS NOS ARCHIVES.



Construction métallique

Maintenance d'immeuble

Rénovation

Gestion de clés

Dépannage

9 ch. de la Muraille
1219 Le Lignon
Tél. 022 796 27 27
Fax 022 796 56 87
florian@kleinserrurerie.ch
www.kleinserrurerie.ch

Membre du Club des 20

Schiess-Livron
133 rte de certoux
1258 CERTOUX

Tél: 022 771.10.32
Fax: 022 771.28.43

Membre du Club des 20

www.cafe-certoux.ch

Les conférences au local

Par Eric PERRIN

25 avril : Pierre-Yves Duparc

La conférence du mois d'avril était un peu particulière dans le sens où cette fois, un artiste passionné d'automobile, venait se présenter et expliquer comment il travaillait.

Pierre-Yves Duparc peint des gouaches automobiles pour le plaisir dès qu'il a un moment de libre. Il avait amené quelques pièces et illustrait pour nous sa manière de travailler par plusieurs diapos prises en cours de réalisation d'un tableau fait pour l'occasion. Il a du reste eu la gentillesse d'offrir à La Meute cette oeuvre représentant 4 monoplaces Meutardes et notre blason.

Les personnes présentes ont beaucoup apprécié cet exposé et plusieurs commandes ont déjà été passées et réalisées.

Un grand merci à Pierre-Yves Duparc pour avoir partagé sa passion avec nous et bien sûr pour le tableau qui a trouvé sa place au local.

21 novembre : Lotus et La Meute

Ayant un peu de difficulté à trouver un conférencier pour cet automne, malgré les discussions en cours avec quelques conférenciers qui ont des choses intéressantes à raconter, Julien et moi avons décider de parler des Lotus en Suisses en course et des Lotus ayant passés par La Meute. En effet, partant du fait qu'il y a beaucoup de Lotus à La Meute et que 2017 est le soixantième anniversaire de la Lotus Seven, de l'Elite et de la monoplace de type 12, ce sujet était tout trouvé.

Du reste la forte affluence ce soir-là au local nous a démontré que Lotus et notre écurie ça marche toujours autant. Nous avons été honorés d'avoir autant d'auditeurs et c'était une bonne soirée.

C'est un peu tôt pour annoncer les prochaines conférences mais nous y travaillons et espérons pouvoir en organiser deux en 2018.

Les sorties d'anciennes

Par J-P. FRATTINI

Jeudi soir 11 mai, *soirée pluvieuse...*
Nouveau parcours reconnu avec Francis, la région des Voirons offre de telles possibilités de tracés. Cette année nous commençons par le col de Saxel, puis Boège, col de Luderan et Bogève, ensuite les cols du Perret et de Terramont, Lullin, le col du Feu et pour finir cette sortie on monte Cou pour redescendre vers Fessy, Bons et Machilly.
Un record de participation, 18 voitures, Opel Ascona de Francis et madame, René en Alfa, deux Renault : R8G pour Equey fils et père, R5 pour Jean-Louis et madame. Plusieurs Porsche : Pascal et madame, Daniel, la famille Maegerli, Pierre et François ainsi que Jorge et Ouilian sur Honda Integra R. Les Lotus : Cortina pour Louis et Francine, Elan pour Patrick et Lisette et la Talbot de J-P et Sonia. Julien et Isabelle sont au volant de la Sunbeam Tiger ex-Pouponnot, Sébastien en BMW, Eric et Jeannine en Fiat 124 Abarth et deux Lancia Delta Integrale : Stéphane ainsi que Georges et Eric. Et pour finir la Triumph Dolomite Sprint de Jean et Régine .
40 personnes à table qui dégustent un excellent repas concocté par la famille Chanove au Refuge des Gourmets.

Jeudi soir 28 septembre
Le parcours est identique aux années précédentes mais nous avions pensé le changer à cause de l'état de la route. Francis et moi reconnaissons autre chose mais le parcours initial était meilleur et nous le conservons. Les contreforts du Vuache précèdent la montée au Salève. Le passage Chez Fauraz, Allonzier-la-Caille, les longues courbes vers Cercier, une descente en mauvais état, la traversée des Usses et retour par Chancy.
15 voitures. 5 Porsche : les Vincent fils et père, Jean-Claude et madame, Daniel, Pierre et les Chaponnier. 3 Lotus : l'inusable Seven des Perrin, la très belle Elite de Louis et Francine et une Talbot J-P. et Sonia. 2 BMW : les Chollet avec le Z3, Sébastien et Célimène en 2002, la R5 Turbo de Jean, la Honda Integra R de Jorge navigué par Célia notre cuisinière des 1er mardis, l'Alfa de René, la 131 Abarth d'Eric et Jeannine, et l'Ascona des Blondel. Belle réunion d'anciennes !
Le parking du Tennis Club de Bernex nous est réservé et avec William nous serons 31 personnes à table autour d'un sympathique repas.
Rendez vous en 2018.

jp_frattini@bluewin.ch

Hommage à Nicolas RAMU

Par Julien MONNAY

Triste nouvelle que le décès subit de Nicolas Ramu en mars 2017 alors qu'il avait 37 ans. Son souvenir restera gravé au sein de La Meute et tous ceux qui ont eu le plaisir de la côtoyer peuvent se rappelleront les excellents moments passés à ses côtés. Nico était un super gars ! Rapide, très rapide que ce soit sur la piste (et ailleurs) ou à la buvette.

Nico a couru que 6 saisons en voitures mais avec des résultats de tout premier ordre. En effet, après son enfance à limer les pistes du championnat de France de karting avec son frère Julien, il décidait, en 2008, de participer au Slalom de Carouge avec sa Mazda de tous les jours.

Dès l'hiver suivant, son choix se portait sur une Mitsubishi Lancer Evolution IX qu'il préparera dans les règles de l'art. A son volant, il remportera de nombreuses victoires en LOCal dont le Scratch de SON slalom passant devant sa maison, le Slalom du Mandement 2010.

En 2011, il passait en licenciés, faisant modifier sa Lancer en Groupe N.

En 2012 et 2013, il prenait part à quelques côtes au volant d'une Tatuus du Bossy Racing marquant les esprits avec des résultats impressionnants que ce soit aux Rangiers et à Anzère. Flirtant avec les podiums dans la classe 2 litres des monoplaces !

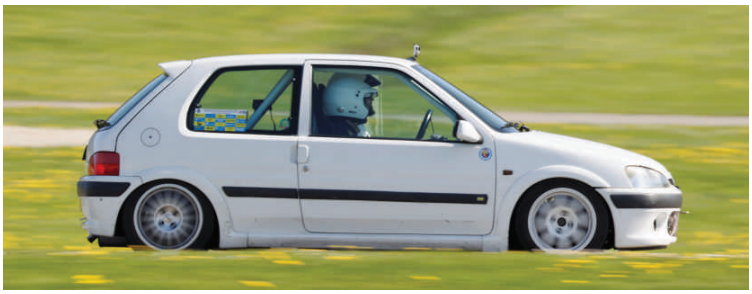
Diverses mésaventures de la vie le tiendront écarté du monde de la course les années suivantes et c'est avec une grande tristesse que nous avons appris son décès à la fin de l'hiver 2017.

Toutes nos pensées vont à sa famille, ses parents Claude et Marianne ainsi qu'à son frère Julien.

J'espère que là-haut tu as trouvé une bonne buvette après avoir passé la ligne d'arrivée pied au plancher !

Salut Nico, tu nous manques !

Sorties circuits La Meute 2017



CIRCUIT DU LAQUAIS
8 AVRIL 2017

CIRCUIT DE CHARADE
8 SEPTEMBRE 2017

Sorties circuits La Meute 2017

DEMANDE D'ADMISSION

Ecurie La MEUTE
rue du Petit Salève 6
(angle rue des Sources)
1205 GENEVE

Nom: .....

Prénom: .....

Date de naissance: .....

Rue et N°: .....

N° Postal: ..... Ville: .....

E-Mail: .....

Tél: .....

Natel: .....

Parrains: Nom Signature

1) .....

2) .....

Cotisations:		Cash	BVR
De 0 à 17 ans	Fr.50.-	☐	☐
De 18 à 25 ans	Fr.100.-	☐	☐
De 26 ans et plus	Fr.120.-	☐	☐
Pour les couples	Fr.140.-	☐	☐
Finance d'inscription	Fr.20.-	☐	☐

Le, ... Signature .....

Les pilotes de l'ECURIE LA MEUTE remercient les membres du

Club des 20 2017

Auberge Collex-Bossy
DESBAILLETS R.
GENECAND G.
JENNY A.
LACHENAL C.
MASSONNET P.
MONNAY P.
WORM F.
SCHAEFER A.
VETSCH F.

CHAPONNIER J.-F.
CORBEX S.
GERVAIX P.
KLEIN J.-L.
MAULINI L.
MONNAY B. - BURGISSER D.
MORA FRERES
ROUSSELOT P-E.
SCHIESS-LIVRON
VUAGNAT E.

ECURIE LA MEUTE 2017
CHALLENGE CLUB DES 20

SAVOY ELECTRISE
CARACTÈRE
Jenny
MONNAY ASSURANCES
SERRURERIE KLEIN
GARAGE AUTO-RALLYE FLORIAN VETSCH
SWISS HERITAGE CARS
CARROSSERIE CORBEX
SCHAEFER Archi Déco
CAFE DE CERTOUX
François WORM
Mora Frères SA ENTREPRENEURS
1929 Genecand Genève
atelierGrosfort REALISATION PUBLICITAIRE
GERVAIX www.gervaix.ch
MAULINI
Burgol RACING
Auberge Communale de Collex-Bossy
Domaine des Abeilles d'or René Desbaillets viticulteur
SEYMAZ RACING

Emil Frey SA
Genève Acacias

Votre agent Premium à Genève